

META EVOCAN

IT Manuale d'uso | Modalità RADIOCOMANDATO

1. INTRODUZIONE

Caro Cliente,

Prima di lasciarla alla lettura del manuale d'uso, desideriamo complimentarci con lei per aver scelto un prodotto Meta System e siamo lieti di poterle fornire alcune indicazioni che potranno esserle particolarmente utili per conoscere meglio le prestazioni del sistema di allarme installato nella sua vettura. Il sistema d'allarme controlla che in sua assenza nessuno apra le portiere, il bagagliaio o il cofano dell'auto e che non venga rimossa la fonte di alimentazione, oltre a impedire qualsiasi intrusione all'interno dell'abitacolo tramite sfondamento di un cristallo e che nessuno sollevi l'auto per rimorchiarla o rubare gli pneumatici. L'avverarsi di una qualsiasi delle suddette circostanze determina l'attivazione di un allarme ottico/acustico. Abbinando una sirena telematica T78 verrà recapitato l'evento georeferenziato direttamente al suo numero di telefono registrato nel contratto. Tramite un'App dedicata sarà possibile tenere monitorato la posizione del veicolo.

Incollare qui l'etichetta bianca autoadesiva abbinata alla centrale d'allarme META EVOCAN. Conservare queste indicazioni con i dati della centrale META EVOCAN in un luogo sicuro, saranno utili per eventuali aggiornamenti di prodotto e una adeguata eventuale assistenza tecnica.



2. FUNZIONAMENTO

L'inserimento dell'allarme e il blocco delle chiusure centralizzate (se collegate) avviene esercitando una pressione sul tasto radiocomando TAG 9.5, l'inserimento può essere segnalato da lampeggi degli indicatori di direzione, una segnalazione acustica e dall'accensione del LED, il quale, attraverso un lampeggio in rapida sequenza, avvisa dello stato di preallarme.

Durante i primi secondi che seguono l'attivazione dell'allarme, ogni effrazione sarà segnalata da un breve segnale sonoro. In seguito il sistema passerà in stato di inserito e, indipendentemente dal tipo effrazione, attiverà un ciclo d'allarme ottico/acustico.

Il disinserimento dell'allarme e lo sblocco delle chiusure centralizzate (se collegate) avviene esercitando una pressione sul tasto radiocomando TAG 9.5, il disinserimento può essere segnalato da lampeggi degli indicatori di direzione e dallo spegnimento del LED.

Se per qualsiasi motivo non si ha disponibile il radiocomando all'apertura della porta il sistema di allarme produce un allarme ottico/acustico che può essere interrotto tramite l'inserimento del codice di sicurezza Override o tramite l'uso di una chiave elettronica come descritto nel capitolo "10. EMERGENZA: DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME TRAMITE CODICE OVERRIDE".

Un eventuale lampeggio del LED dopo il disinserimento informa che durante l'ultimo periodo di protezione, il sistema ha eseguito uno o più cicli di allarme. Leggendo il numero di lampeggi è possibile risalire al tipo di allarme avvenuto. La memoria di allarme si resetterà alla prima accensione del quadro strumenti o dopo il successivo inserimento.

Quando inserito, l'allarme controlla:

- l'apertura delle portiere, del bagagliaio e del cofano (se installato il pulsante);
- l'interno dell'abitacolo tramite protezione volumetrica;
- l'interruzione dell'alimentazione tramite batteria di alimentazione integrata nella sirena dell'allarme (solo con sirene T78, M07, M06);
- il sollevamento del veicolo.

3. CHECK VETTURA

Se all'inserimento dell'allarme una porta, il cofano o il baule è aperto o chiuso non correttamente, il sistema non garantisce lo standard di sicurezza per cui è stato progettato; per evitare questo, dopo alcuni secondi dall'inserimento il sistema Le segnala l'anomalia tramite 4 brevi segnalazioni acustiche.

4.1 INIBIZIONE PROTEZIONE VOLUMETRICA A ULTRASUONI

Se si sceglie di lasciare la vettura con i cristalli abbassati, sarà necessario disattivare i sensori a ultrasuoni.

Per disattivare la protezione volumetrica: ruotare la chiave meccanica o premere il pulsante avviamento (START) per due volte consecutive (ON/OFF-ON/OFF); attendere un paio di secondi e dopo i 3 beep emessi dalla sirena il LED si accenderà fisso e a quel punto; entro i successivi 20 secondi chiudere la vettura con il telecomando; il LED lampeggerà in maniera molto rapida durante il tempo di immunità, ad indicare lo stato "attivato" con protezione volumetrica disattivata.

4.2 INIBIZIONE PROTEZIONI ANTISOLLEVAMENTO, VOLUMETRICA A ULTRASUONI E MODULI OPT.

Se si sceglie di chiudere l'auto attivando l'allarme durante il trasporto su un altro veicolo o su nave, è necessario disattivare la protezione antisollevarmento e la protezione volumetrica.

Per disattivare le protezioni: ruotare la chiave meccanica o premere il pulsante avviamento (START) per tre volte consecutive (ON/OFF-ON/OFF-ON/OFF); attendere un paio di secondi e dopo i 4 beep emessi dalla centralina il LED si accenderà fisso; a quel punto, entro i successivi 20 secondi, chiudere la vettura con il telecomando; il LED lampeggerà in maniera molto rapida durante il tempo di immunità, ad indicare lo stato "ATTIVATO" con protezioni disattivate.

5. CHIUSURA ERRATA DEL COFANO





Se il cofano è aperto oppure non correttamente chiuso, la chiusura avrà comunque luogo e la centralina dell'allarme si attiverà segnalando il vano aperto con alcune segnalazioni acustiche dopo l'inserimento. Si consiglia la chiusura affinché il sistema attivi anche la protezione del cofano motore.

6. CHIUSURA ERRATA DELLE PORTIERE

Se una delle portiere o il baule è aperto o chiuso in maniera errata la chiusura del veicolo non sarà possibile (blocco poi sblocco immediato senza lampeggio degli indicatori di direzione), tuttavia la protezione si attiverà automaticamente nel momento in cui le porte verranno chiuse.

7. LED

Il LED installato sul cristallo della vostra auto, vi informerà dello stato del sistema d'allarme.

| SEGNALAZIONE DEL LED | | SEGNALAZIONE STATO DELLA CENTRALE |
|----------------------|---|---|
| Spento |  | Centralina disinserita o disattivata |
| Lampeggio Lento |  | Inserita e in sorveglianza |
| Lampeggio Veloce |  | In immunità iniziale |
| Molto rapido |  | In immunità iniziale e protezione volumetrica esclusa |

Nota: se il LED luminoso lampeggia dopo la disattivazione dell'allarme, fare riferimento al capitolo "8. MEMORIA DI ALLARME ATTIVATO".

8. MEMORIA DI ALLARME ATTIVATO

Dopo la disattivazione dell'allarme, il LED che lampeggia indica che in sua assenza sono stati attivati uno o più allarmi sonori. Per conoscerne la causa, fare riferimento alla tabella. L'allarme ripete questa segnalazione ogni 6 secondi finché la chiave di contatto dell'auto non è in posizione ON, oppure fino alla successiva attivazione dell'allarme.

| TIPOLOGIA DI ALLARME GENERATO | | SEGNALAZIONE DEL LED (sequenza lampeggi) |
|-------------------------------------|--|---|
| Ultrasuoni | | 1 |
| Porte | | 2 |
| Cofano Motore | | 3 |
| Baule | | 4 |
| Moduli Ausiliari (Allarme Positivo) | | 5 |
| Quadro Strumenti (+15) | | 6 |
| Antisollevamento | | 7 |

9. FUNZIONE GARAGE

Nel caso sia necessario lasciare il veicolo in officina e si voglia escludere momentaneamente l'allarme è possibile con la seguente procedura: *disinserire l'allarme, attivare il quadro strumenti, premere il pulsante/led e subito dopo spegnere il quadro strumenti; un lampo degli indicatori di direzione confermerà l'esclusione e all'attivazione del quadro strumenti il LED lampeggerà velocemente per ricordare che il sistema è escluso.* Per ripristinare il sistema d'allarme basterà ripetere l'operazione con la quale lo si è escluso e a conferma della riattivazione all'accensione del quadro strumenti il LED rimarrà spento.

10. EMERGENZA: DISATTIVAZIONE DELL'ALLARME TRAMITE CODICE OVERRIDE

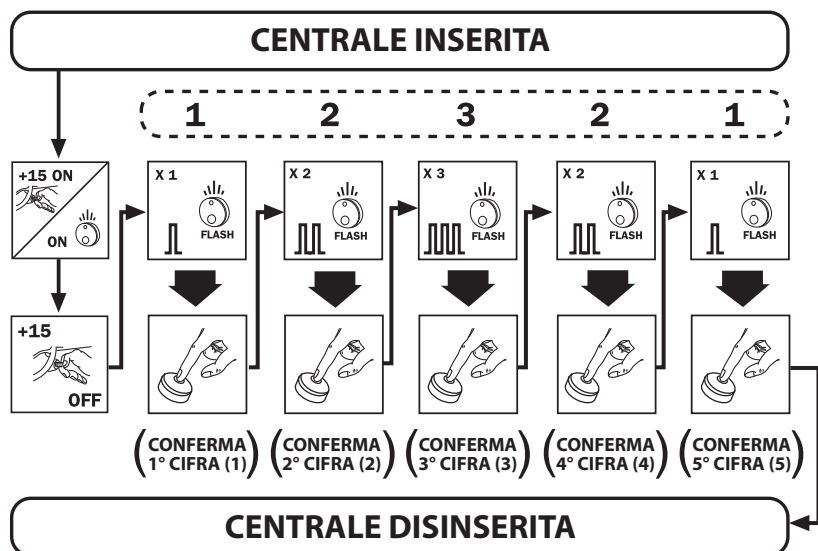
E' possibile eseguire l'emergenza anche inserendo il codice Override

Il disinserimento sarà segnalato dalla cessazione dello stato di allarme. Il **CODICE OVERRIDE** è differente per ogni prodotto l'adesivo con il codice personalizzato è applicato sulla centrale **META EVOCAN** e l'installatore lo rimuoverà dalla plastica e lo applicherà nella card presente nel kit; il **CODICE OVERRIDE** (PIN CODE) è anche presente sull'adesivo dati prodotto applicato al **Capitolo 1** del presente manuale.

In funzione alle normative vigenti nel paese di commercializzazione, è possibile in fase di programmazione ridurre a 3 le cifre del codice.

DISINSERIMENTO DI EMERGENZA TRAMITE CODICE OVERRIDE

(La seguente procedura crea inevitabilmente degli allarmi poiché richiede di entrare in vettura ed azionare la chiave del quadro)



1. Attivare il quadro strumenti e immediatamente dopo disattivarlo; il LED si accende fisso e poi si spegne, dopo 2 secondi il LED inizia a lampeggiare.
2. Contare il numero dei lampeggi e una volta raggiunto quello corrispondente la prima cifra del codice Override confermarlo premendo il pulsante; seguiranno 3 lampi rapidi che confermano l'inserimento della cifra selezionata e dopo 2 secondi il LED inizierà nuovamente a lampeggiare consentendo di confermare la cifra successiva.
3. Ripetere l'operazione del punto 2 per tutte le cifre previste nel **CODICE OVERRIDE** e al termine delle operazioni, se il codice inserito è corretto, l'antifurto si disinserisce.

Per rendere nuovamente operativo il sistema, occorre inserire e disinserire il sistema d'allarme tramite il radiocomando ID-TAG.

E' POSSIBILE ESEGUIRE L'EMERGENZA ANCHE:

1. **Tramite una chiave elettronica (OPT)** - In questo caso basterà far riconoscere la chiave in dotazione al lettore adeguatamente installato in abitacolo.
2. **Tramite un TAG B9.5 (OPT)** - Programmato come radiocomando e conservato nascosto all'interno del veicolo.

Per entrambe le possibilità sopra il disinserimento sarà segnalato dallo spegnimento del led e della cessazione dello stato di allarme.